

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>3-2</b>	<b>PROTETOR</b>	<b>3-4</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>3-2</b>	<b>PARA-LAMA DIANTEIRO</b>	<b>3-5</b>
<b>LOCALIZAÇÃO DAS CARENAGENS</b>	<b>3-2</b>	<b>CARENAGEM DIANTEIRA</b>	<b>3-5</b>
<b>ASSENTO</b>	<b>3-3</b>	<b>RABETA</b>	<b>3-7</b>
<b>ALÇA TRASEIRA</b>	<b>3-3</b>	<b>PARA-LAMA TRASEIRO</b>	<b>3-8</b>
<b>TAMPA LATERAL/ CARENAGEM DO ASSENTO</b>	<b>3-3</b>	<b>TUBO DE ESCAPAMENTO/SILENCIOSO</b>	<b>3-9</b>

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INFORMAÇÕES GERAIS

- Este capítulo apresenta os procedimentos de remoção e instalação das carenagens e do sistema de escapamento.
- Sempre substitua as juntas ao remover o silencioso ou o tubo de escapamento.
- Ao instalar o sistema de escapamento, instale provisoriamente todos os fixadores do tubo de escapamento/silencioso. Aperte primeiramente as porcas da conexão do tubo de escapamento e, em seguida, aperte os parafusos de fixação. Caso contrário, o tubo de escapamento poderá não se assentar corretamente.
- Sempre inspecione o sistema de escapamento quanto a vazamentos após sua instalação.

### VALORES DE TORQUE

Porca da conexão do tubo de escapamento  
Parafuso da braçadeira do silencioso

18 N.m (1,8 kgf.m)  
20 N.m (2,0 kgf.m)

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

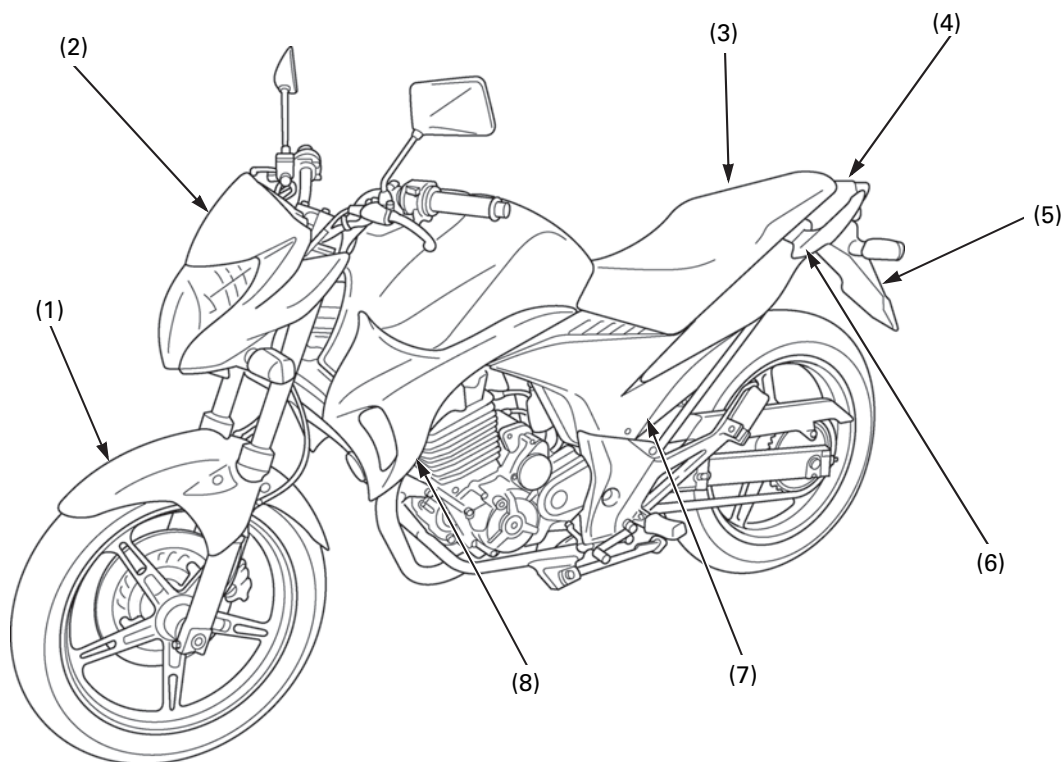
### Ruído excessivo no escapamento

- Sistema de escapamento quebrado
- Vazamento dos gases de escapamento

### Desempenho inadequado

- Sistema de escapamento deformado
- Vazamento dos gases de escapamento
- Silencioso obstruído

## LOCALIZAÇÃO DAS CARENAGENS



(1) PARA-LAMA DIANTEIRO (página 3-5)  
(2) CARENAGEM DIANTEIRA (página 3-5)  
(3) ASSENTO (página 3-3)  
(4) RABETA (página 3-7)

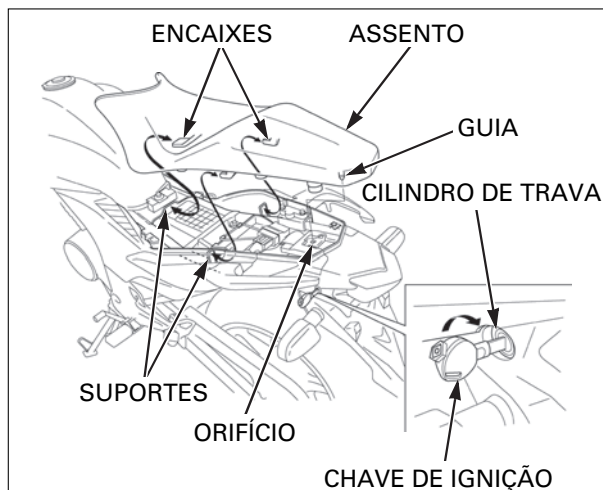
(5) PARA-LAMA TRASEIRO (página 3-8)  
(6) ALÇA TRASEIRA (página 3-3)  
(7) TAMPÁ LATERAL/CARENAGEM DO ASSENTO (página 3-3)  
(8) PROTETOR (página 3-4)

## ASSENTO

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Insira a chave de ignição no cilindro de trava do assento. Destrave o assento, girando a chave de ignição em sentido anti-horário, e levante a extremidade traseira do assento. Remova o assento, puxando-o para trás.

Instale o assento, alinhando os três encaixes com os respectivos suportes do chassi. Empurre a extremidade traseira do assento, alinhando a guia com o orifício para travar o assento.



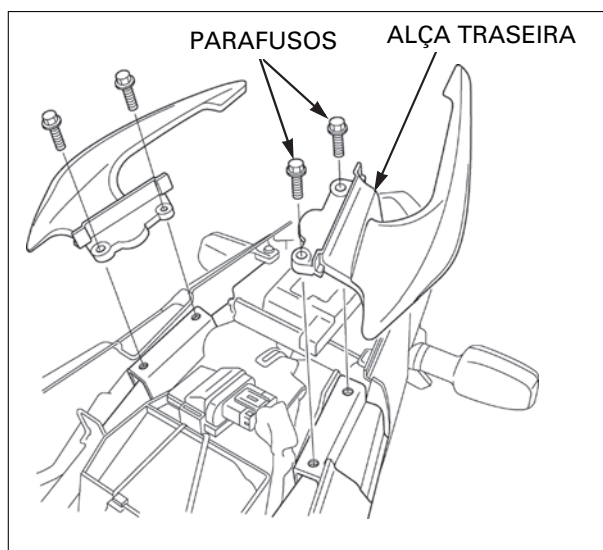
## ALÇA TRASEIRA

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o assento (página 3-3).

Remova os dois parafusos e a alça traseira.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



## TAMPA LATERAL/CARENAGEM DO ASSENTO

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Assento (página 3-3)
- Três parafusos

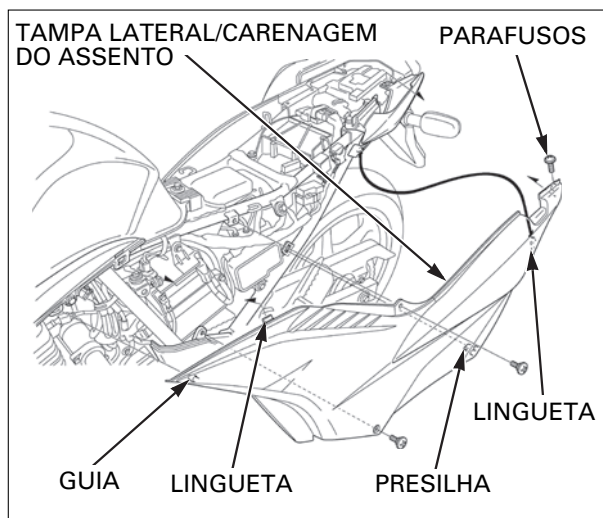
Solte as guias da borracha e desencaixe a presilha elástica de sua fenda no chassi.

Remova a tampa lateral/carenagem do assento, soltando as linguetas de suas fendas.

#### NOTA

- Tenha cuidado para não danificar a lingueta da tampa lateral.
- Caso a presilha da tampa permaneça fixada ao chassi, remova a presilha e instale-a na lingueta da tampa lateral.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

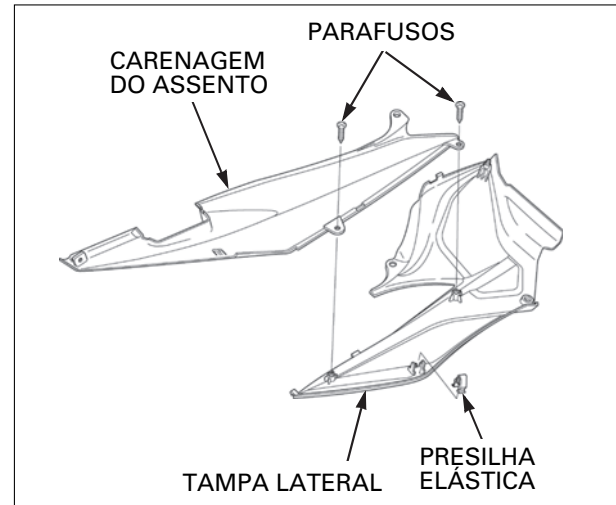


**DESMONTAGEM/MONTAGEM**

Remova os dois parafusos roscantes. Em seguida, remova a carenagem do assento da tampa lateral.

Remova a presilha elástica da tampa lateral.

A montagem é feita na ordem inversa da desmontagem.

**PROTETOR****REMOÇÃO/INSTALAÇÃO**

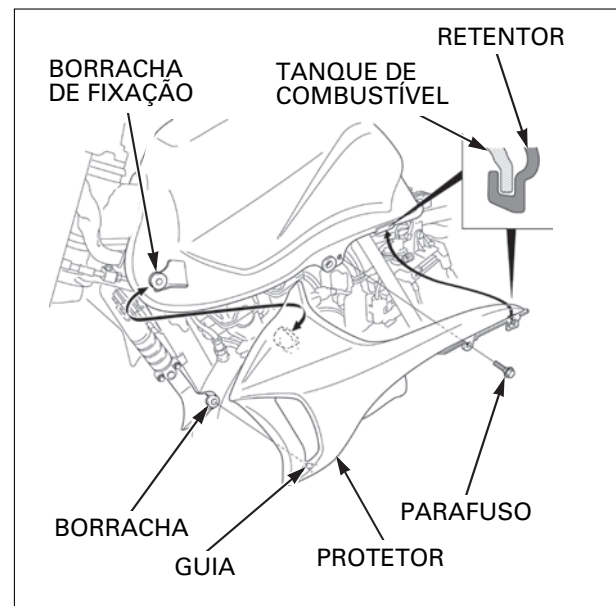
Remova os seguintes componentes:

- Assento (página 3-3)
- Tampa lateral/carenagem do assento (página 3-3)
- Parafuso de fixação

Solte as guias das borrachas. Em seguida, solte o retentor do tanque de combustível.

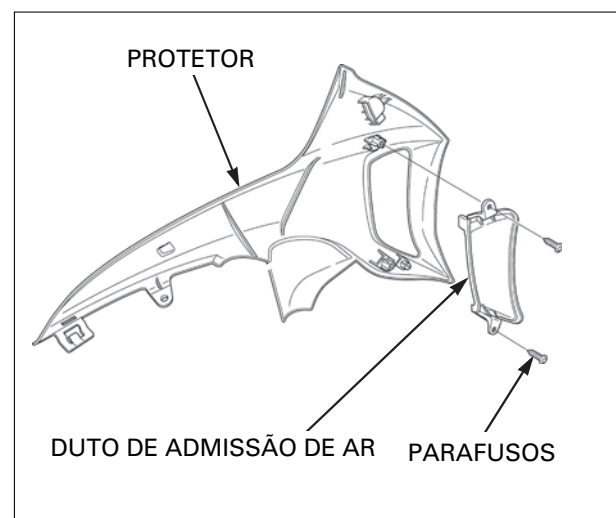
Remova o protetor da borracha de fixação no suporte, deslizando-o para frente.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

**DESMONTAGEM/MONTAGEM**

Remova os dois parafusos roscantes. Em seguida, remova o duto de admissão de ar de seu protetor.

A montagem é feita na ordem inversa da desmontagem.



## PARA-LAMA DIANTEIRO

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

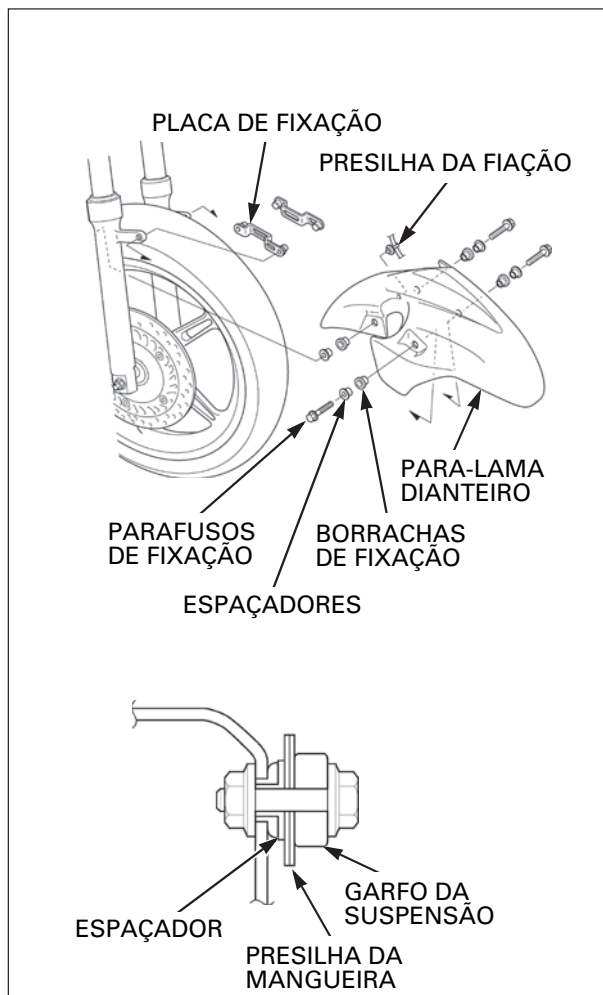
Remova os seguintes componentes:

- Presilha da fiação do sensor VS
- Quatro parafusos de fixação
- Duas placas de fixação do para-lama
- Presilha da mangueira do freio
- Quatro espaçadores do para-lama
- Quatro borrachas de fixação do para-lama
- Para-lama dianteiro

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

#### NOTA

Instale a presilha da mangueira do freio entre o garfo da suspensão e o espaçador.

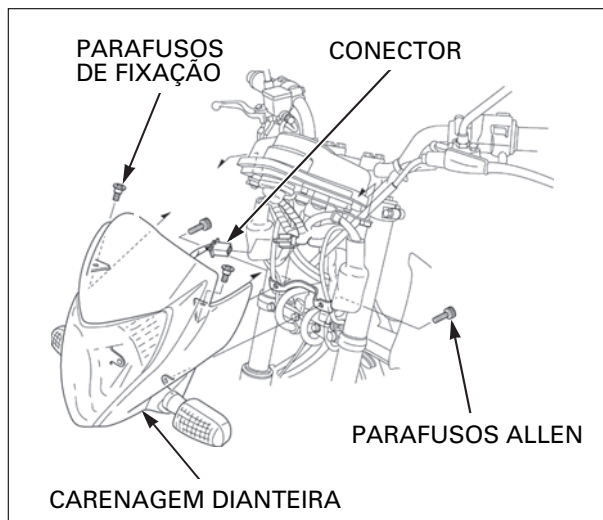


## CARENAGEM DIANTEIRA

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

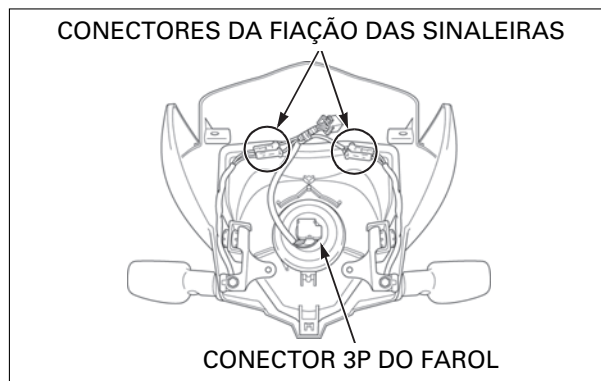
Remova os dois parafusos de fixação e parafusos Allen. Desacople o conector da fiação dianteira e remova a carenagem dianteira.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



**DESMONTAGEM/MONTAGEM**

Desacople o conector 3P do farol e os quatro conectores das sinaleiras.



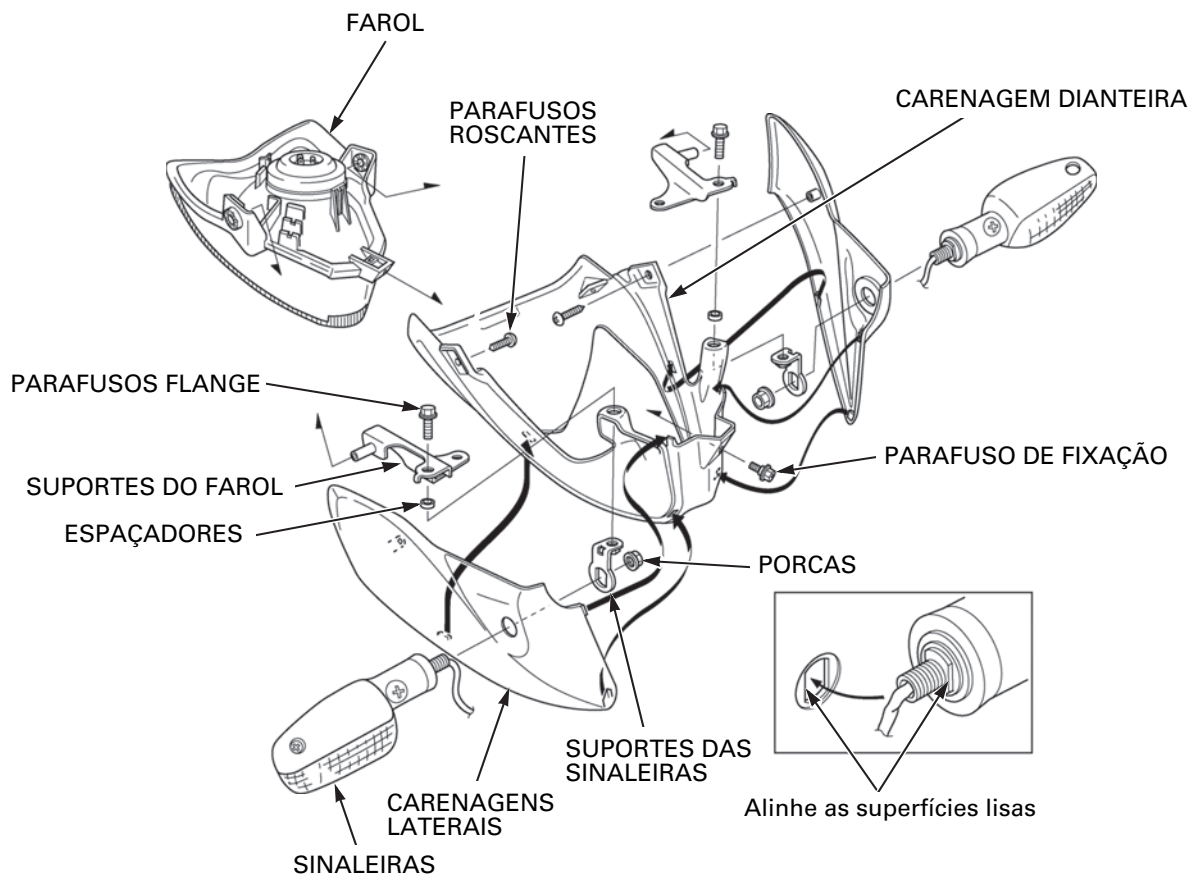
Remova os seguintes componentes:

- Parafuso de fixação
- Dois parafusos flanges e suportes do farol
- Farol
- Dois parafusos roscantes e conjuntos das carenagens laterais esquerda e direita, soltando as linguetas
- Dois espaçadores da carenagem dianteira
- Porcas, suportes e sinaleiras das carenagens laterais

A montagem é feita na ordem inversa da desmontagem.

**NOTA**

- Alinhe as superfícies lisas das sinaleiras e dos suportes.
- Alinhe adequadamente as três linguetas das carenagens laterais.



## RABETA

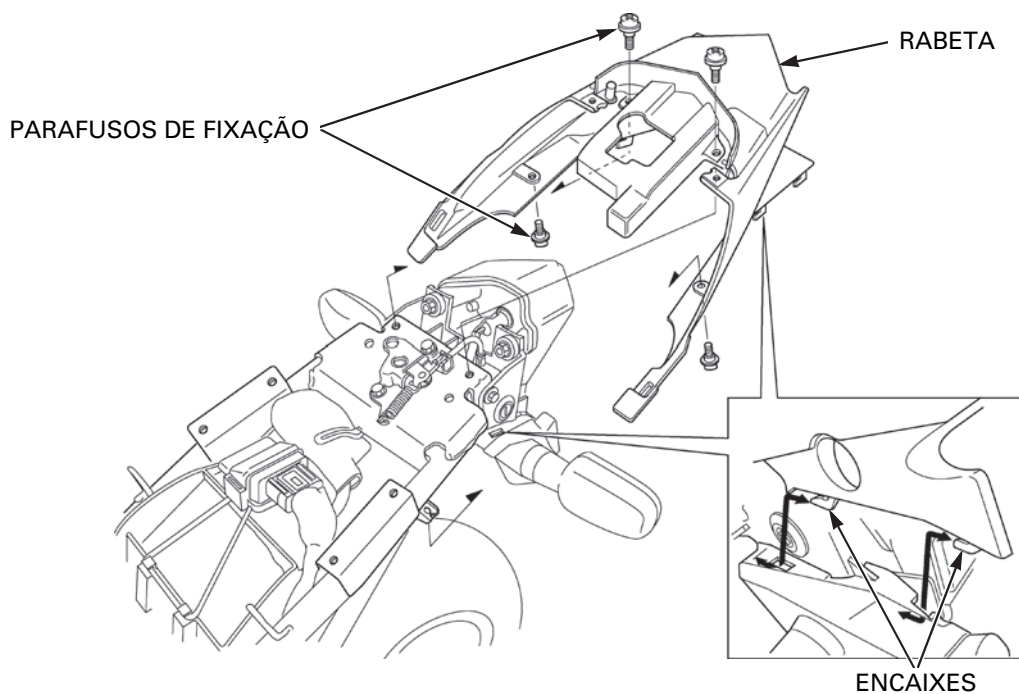
### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Assento (página 3-3)
- Ambas as tampas laterais/carenagens do assento (página 3-3)
- Ambas as alças traseiras (página 3-3)
- Quatro parafusos de fixação

Solte os quatro encaixes do para-lama traseiro, empurrando a rabeta para trás. Em seguida, remova a rabeta.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

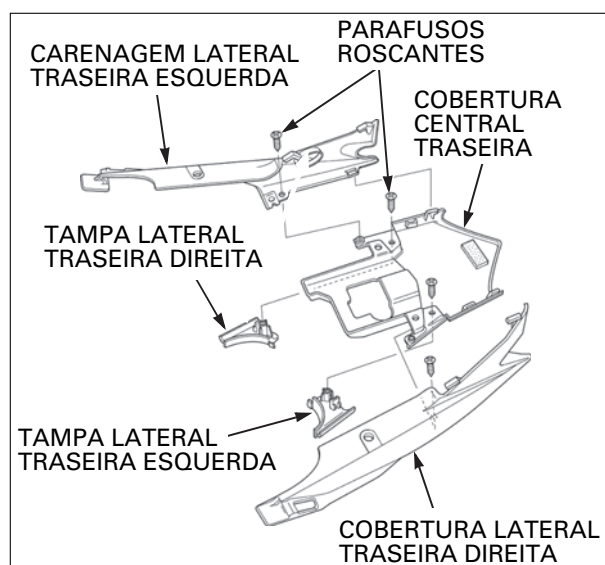


### DESMONTAGEM/MONTAGEM

Remova os seguintes componentes:

- Dois parafusos roscantes
- Ambas as tampas laterais traseiras
- Dois parafusos roscantes
- Ambas as carenagens laterais traseiras, soltando a lingueta da cobertura central traseira

A montagem é feita na ordem inversa da desmontagem.





## PARA-LAMA TRASEIRO

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Assento (página 3-3)
- Ambas as tampas laterais/carenagens do assento (página 3-3)
- Ambas as alças traseiras (página 3-3)
- Rabeta (página 3-7)

Desacople o conector 2P da lanterna/luz de freio e os conectores da fiação das sinaleiras.

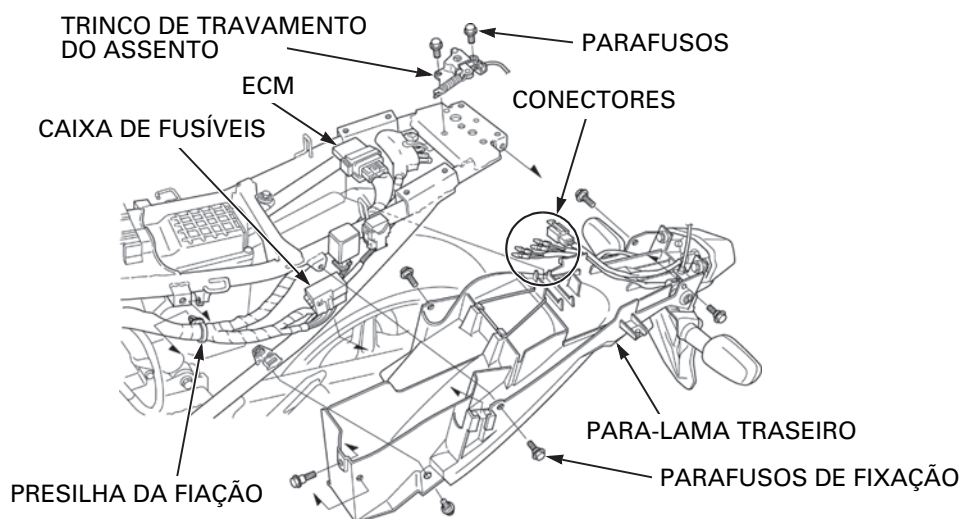
Remova os seguintes componentes:

- Dois parafusos e trinco da trava do assento do chassi
- ECM do para-lama traseiro
- Caixa de fusíveis do para-lama traseiro
- Presilha da fiação do para-lama traseiro
- Seis parafusos de fixação
- Para-lama traseiro

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

#### NOTA

Passe adequadamente a fiação (página 1-18).





## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO CILINDRO DE TRAVA DO ASSENTO

Remova o retentor.

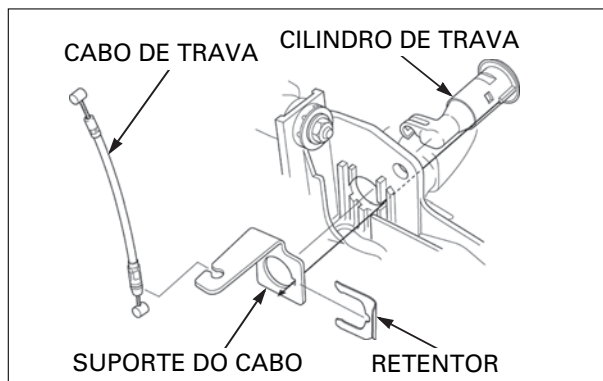
Remova o cabo de trava do assento de seu suporte. Puxe o cilindro de trava até que desloque metade de seu corpo e solte o cabo em seguida.

Remova o suporte do cabo e o cilindro de trava do para-lama traseiro.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

### NOTA

Alinhe a saliência de localização do cilindro de trava com as ranhuras do para-lama traseiro e suporte do cabo.



## TUBO DE ESCAPAMENTO/SILENCIOSO

### REMOÇÃO

Remova o protetor esquerdo (página 3-4).

Solte o parafuso da braçadeira do silencioso.

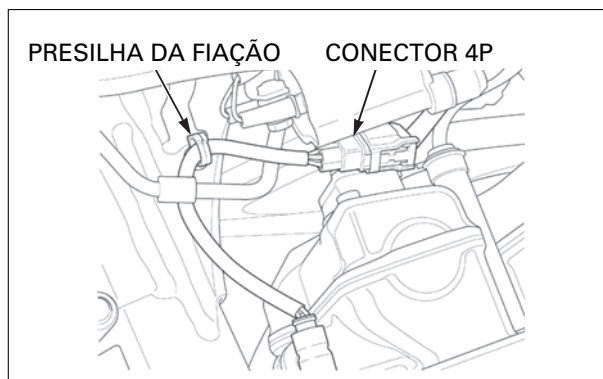
Remova a porca de fixação, o parafuso, a arruela e o silencioso.

Remova a junta do silencioso.



Remova o conector 4P do sensor de O<sub>2</sub> do suporte do chassi e desconecte-o em seguida.

Remova a fiação do sensor de O<sub>2</sub> de sua presilha.

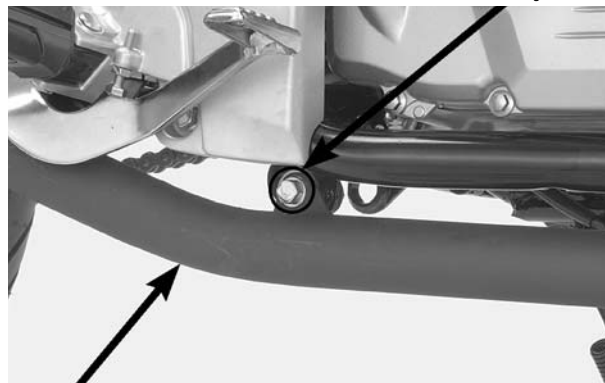


Remova as porcas da conexão do tubo de escapamento.



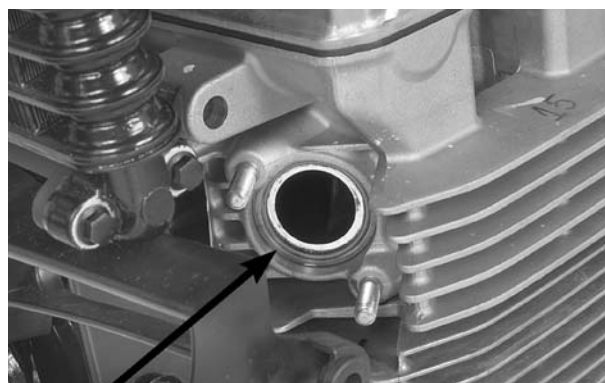
Remova a porca de fixação, o parafuso, a arruela e o tubo de escapamento.  
Remova o espaçador e a borracha do chassi.

PARAFUSO DE FIXAÇÃO/ARRUELA/  
PORCA/BORRACHA/ESPAÇADOR



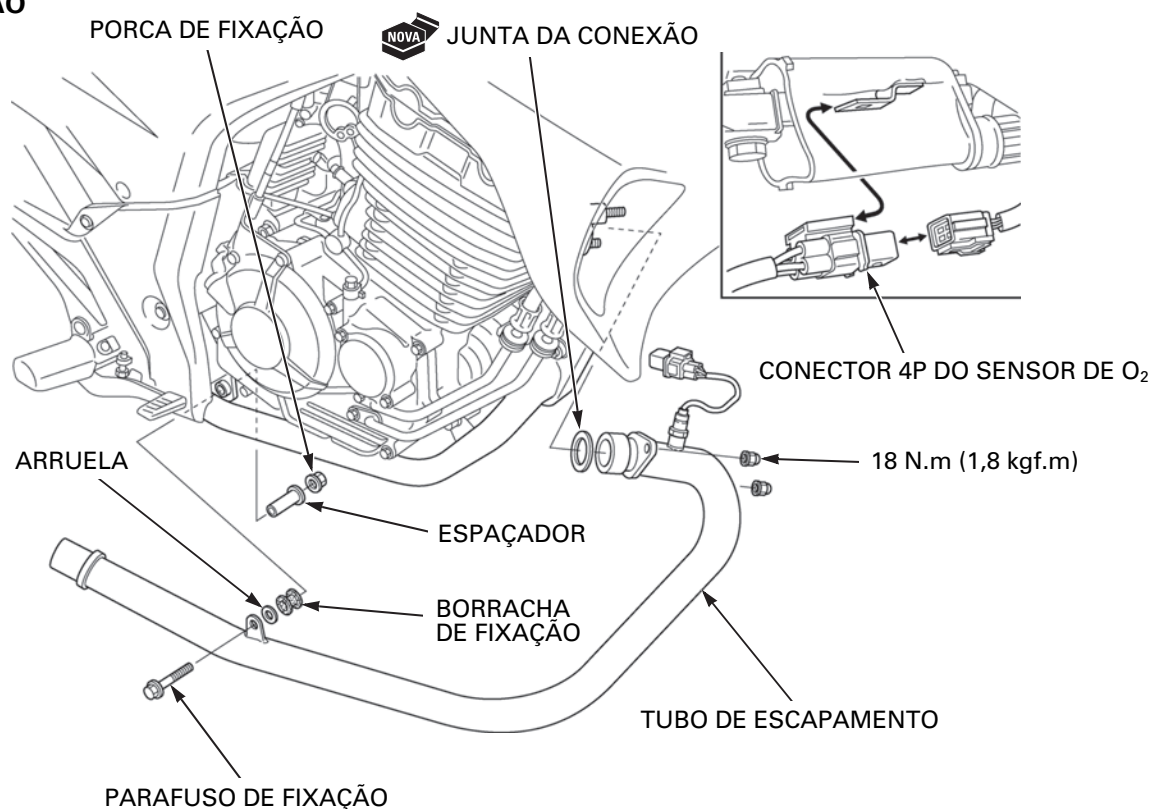
TUBO DE ESCAPAMENTO

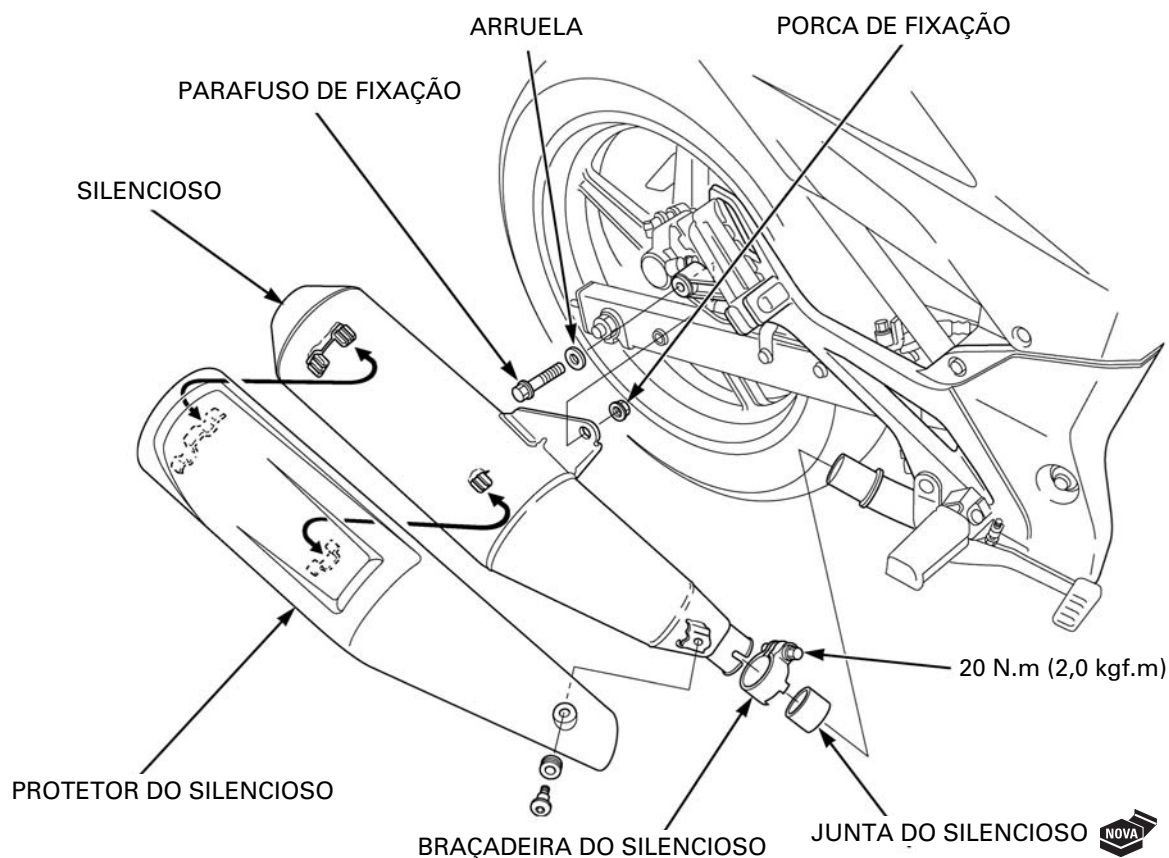
Remova a junta da conexão do tubo de escapamento do cabeçote.



JUNTA

## INSTALAÇÃO

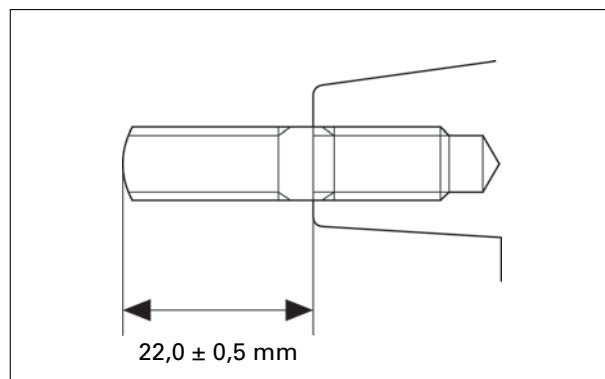




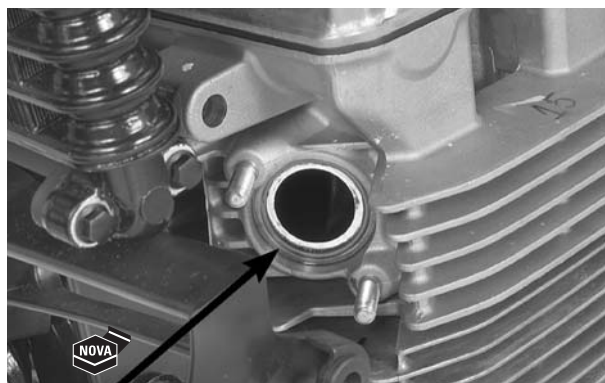
Caso os prisioneiros da conexão estejam soltos, aperte-os adequadamente. Certifique-se de verificar a altura entre o topo do prisioneiro e o cabeçote, como mostra a ilustração.

#### NOTA

Não aperte excessivamente os prisioneiros.



Instale uma nova junta na conexão do tubo de escapamento do cabeçote.



JUNTA

Instale a borracha de fixação do tubo de escapamento, juntamente com o espaçador no chassi.

Instale o tubo de escapamento, a arruela, o parafuso de fixação e a porca. Em seguida, aperte provisoriamente a porca.

Instale as porcas da conexão do tubo de escapamento e aperte-as no torque especificado.

**Torque: 18 N.m (1,8 kgf.m)**

Aperte seguramente a porca de fixação do tubo de escapamento.

Fixe a fiação do sensor de O<sub>2</sub> em sua presilha.

Acople o conector 4P do sensor de O<sub>2</sub> e instale-o no chassi.

Instale uma nova junta do silencioso no tubo de escapamento.

Instale o silencioso, a arruela, o parafuso de fixação e a porca.

Aperte o parafuso da braçadeira do silencioso no torque especificado.

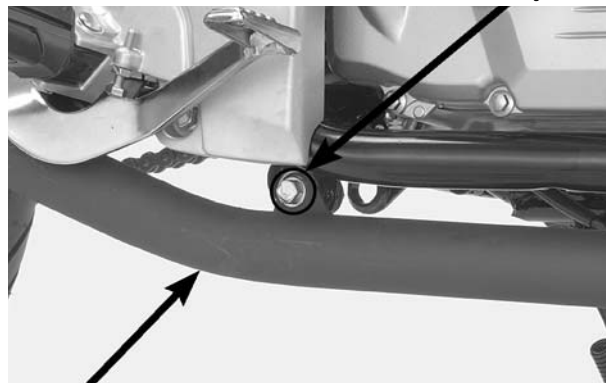
**Torque: 20 N.m (2,0 kgf.m)**

Aperte seguramente a porca de fixação do silencioso.

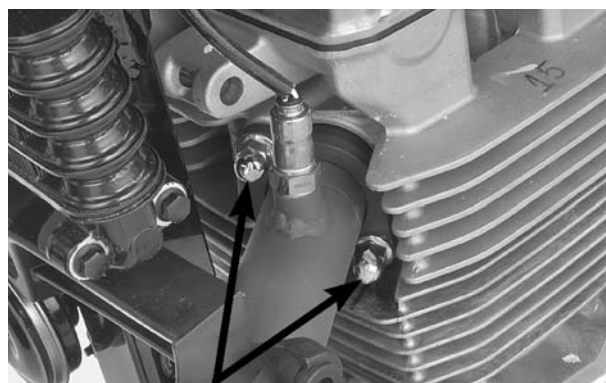
Instale o protetor esquerdo (página 3-4).

Após a instalação, certifique-se de que não haja vazamentos no sistema de escapamento.

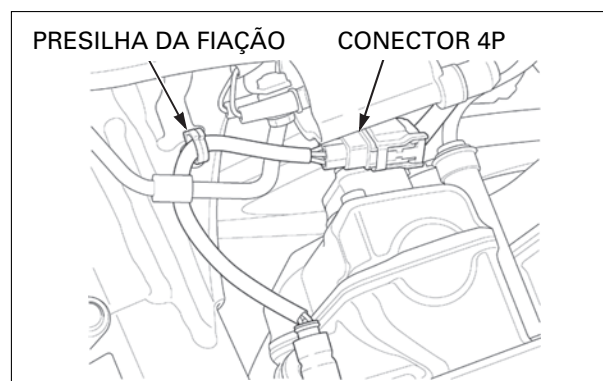
PARAFUSOS DE FIXAÇÃO/ARRUELA/  
PORCA/BORRACHA/ESPAÇADOR



TUBO DE ESCAPAMENTO



PORCAS DA CONEXÃO



PARAFUSO DE FIXAÇÃO/  
ARRUELA/PORCA

PARAFUSO DA  
BRAÇADEIRA



SILENCIOSO

JUNTA



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB300R.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 20 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização. Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Se você não estiver familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2, "Especificações Técnicas".

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 22, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo. Você deve utilizar seu próprio bom-senso. Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança – localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

**▲ PERIGO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

**▲ CUIDADO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

**ATENÇÃO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	2
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	6
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	8
	CILINDRO/PISTÃO	9
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	10
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	11
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	SISTEMA DE FREIO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21